



| | | |
|------------------|---------------------|---|
| Nr.: NAA-443 | Tækniskólinn |  |
| Útgáfa: 1.0 | | |
| Dags: 10.09.2018 | | |
| Eig: VMO | SIGF3SC04ES | |
| Ábm: VMO | | |
| Síða 1 af 3 | | |

| | | | |
|------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------|
| Kennarar: | Vilbergur Magni Óskarsson | | |
| Skóli: | Skipstjórnarskólinn | Skólustjóri: | Vilbergur Magni Óskarsson |

Áfangalýsing:


| | |
|--|--|
| SIGF3SC05ES | Siglingafræði, siglingaáætlanir, ATT, IAMSAR, polarcode |
| <p>Nám í áfanganum veitir nemendum ítarlegri og dýpri þekkingu og skilning á þeim þáttum siglingafræðinnar sem lúta að gerð siglingaáætlunar og ákvæðum alþjóðlegra siglingareglna og þjálfun og færni í að beita þeim. Í þessum áfanga á nemandinn einnig að öðlast þekkingu á „International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual“ (IAMSAR) ásamt því að fá æfingu í notkun Admiralty Tide Tables (ATT). (Model course 7.03 Competense: 1.2.4.2, 1.6.1, Model course 7.01, Competense: 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1.2, 1.4.1, 1.8.4, 1.8.5), Polar Code.</p> <p>Lokamarkmið áfanga: Nemandi</p> <p>hafi aflað sér almennrar þekkingar og skilnings á:</p> <ul style="list-style-type: none"> • hlutverki, uppbyggingu, gerð og notkun ATT - flóðataflna • þeim hættum sem því eru samfara að sigla í ís og viðeigandi ráðstöfunum sem huga skal að í því sambandi varðandi búnað skipsins og bjargir ef upp kemur neyðarástand • helstu hugtökum og aðferðum sem notaðar eru við leit og björgun • helstu ástæðum segulskekkju • hvernig segulsvið jarðar myndar segulskaut í skipinu, þ.m.t. fyrir stefnu segulkraftsins lóðrétt og lárétt, fyrir láréttum langskips- og þverskipskröftum og fyrir auknu og veikluðu stefnumagni <p>hafi öðlast leikni í að:</p> <ul style="list-style-type: none"> • reikna út og teikna flóðlínurit fyrir tiltekna höfn eða stað erlendis • nota erlendar flóðatöflur, s.s. ATT, bæði fyrir aðalhafnir og aukahafnir • nota erlend straumakort • finna skekkju girókompáss • útbúa tilkynningar til erlendra hafna og í aðskildum leiðum um Ermarsund • gera siglingaráætlanir á pólsvæði • nota samskiptaform björgunaraðila <p>skal geta hagnýtt þá almennu þekkingu og leikni sem hann hefur aflað sér til að:</p> <ul style="list-style-type: none"> • gera flókna siglingaáætlun í alþjóðlegu umhverfi • gera siglingaráætlanir á pólsvæði • senda tilkynningar vegna komu til erlendra hafna og í aðskildum leiðum um Ermarsund • gegna hlutverki vettvangsstjóra við leit og björgun, þ.m.t. að stjórna leit, velja leitarkerfi og raða skipum upp til leitar, áætla rek þess sem leitað er að o.s.frv. • finna segulskekkju kompáss og leiðrétt hann • reiknastöðu sjávarfalla í erlendum höfnum | |

Um markmið, kennslubúnað og kennslufyrirkomulag vísast í námskrá. Um vikudaga og tímasetningu innan hvernar viku vísast til stundatöflu í Innu.

| | | |
|------------------|---------------------|---|
| Nr.: NAA-443 | Tækniskólinn |  |
| Útgáfa: 1.0 | | |
| Dags: 10.09.2018 | | |
| Eig: VMO | SIGF3SC04ES | |
| Ábm: VMO | | |
| Síða 2 af 3 | | |

Námsmat:

| Matshlutar | Lýsing matshluta | Vægi |
|--|--|-------------|
| Verkefni | Verkefni 1 ATT flóðatöflur, flóðalínurit | 5% |
| | Verkefni 2 ATT flóðatöflur, aukahafnir | 15% |
| | Verkefni 3 SAR | 20% |
| | Verkefni 4 AMVER, straumakort | 5% |
| | Verkefni 5 Notice to Mariners | 5% |
| | Verkefni 6 Polarcodes, siglingaáætlanir | 15% |
| Próf | Próf í lok annar, lykilmatspáttur | 35% |
| | Samtals: | 100% |
| <p>Annað</p> <p>Allir matspættir eru lagðir fyrir í Innu. Úrlausnum og sundurliðuðum einkunnum verður skilað í Innu á því formi sem best hentar.</p> | | |

| | | | |
|------------------|---------------------|--------------------|---|
| Nr.: NAA-443 | Tækniskólinn | SIGF3SC04ES | Tækniskólinn skóli atvinnulífsins  |
| Útgáfa: 1.0 | | | |
| Dags: 10.09.2018 | | | |
| Eig: VMO | | | |
| Ábm: VMO | | | |
| Síða 3 af 3 | | | |

Áætlun:

| Tímabil | | Námsefni (verklegt og bóklegt) | Heimavinna/verkefni | Vægi matshl. % |
|---------|---------------|---|---|----------------|
| Vika | Dags. | | | |
| 34 | 19.08.-25.08. | <i>Kennsla hefst 20.08.</i> | | |
| 35 | 26.08.-01.09. | Flóðtöflur ATT aukahafnir./rafrænar flóðatöflur | Bowditch: Chapter 9 | |
| 36 | 02.09.-08.09. | Flóðatöflur ATT aukahafnir, yfirferð heimadæma. | Verkefni 1 | 5 |
| 37 | 09.09.-15.09. | Flóðtöflur ATT aukahafnir/rafrænar flóðatöflur | Verkefni 2 | 15 |
| 38 | 16.09.-22.09. | MERSAR Leit og björgun | MERSAR-IMO Manual | |
| 39 | 23.09.-29.09. | MERSAR Leit og björgun | MERSAR-IMO Manual | |
| 40 | 30.09.-06.10. | MERSAR Leit og björgun | Verkefni 3 | 20 |
| 41 | 07.10.-13.10. | <i>Námsmat og endurgjöf</i> | | |
| 42 | 14.10.-20.10. | AMVER, AUSREP, Straumar, straumkort, pilotkort | Bowditch: Chapter 31 | |
| 43 | 21.10.-27.10. | Straumar, straumkort, pilotkort | Verkefni 4 | 5 |
| 44 | 28.10.-03.11. | Leiðrétting korta Tilkynningar til sjófarenda, NTM | „How to keep your admiralty products up-to-date“ verkefni 5 | |
| 45 | 04.11.-10.11. | „Polar“ siglingar, siglingar í ís | Bowditch Ch.33 | |
| 46 | 11.11.-17.11. | „Polar“ siglingar, siglingar í ís | | |
| 47 | 18.11.-24.11. | Siglingaráætlun utanlands, pappírar, tilgangur, uppbygging og framkvæmd | Gerð siglingaráætlunar. Bowditch Ch.29 | |
| 48 | 25.11.-01.12. | Siglingaráætlun utanlands, pappírar, tilgangur, uppbygging og framkvæmd | | |
| 49 | 02.12.-08.12. | Siglingaráætlun utanlands, pappírar, tilgangur, uppbygging og framkvæmd | Verkefni 6 | 15 |
| 50 | 09.12.-15.12. | <i>Námsmat og endurgjöf</i> | Próf | 35 |
| 51 | 16.12.-22.12. | <i>Námsmat/endurgjöf og birting einkunna mánudaginn 17.12.</i> | | |

Athugið: Með vikunúmeri er átt við vikur ársins (eins og á dagatalinu)

| | |
|-------------------------------|--|
| Námsgögn | Upplýsingar um námsgögn er að finna í Innu. Æskilegt er að nemendur séu með fartölvu. |
| Annað, t.d. öryggisbúnaður | |